A° 1898.  N° 12.

PUBLICATIE-BLAD.

PUBLICATIE.

DE GOUVERNEUR van Curaçao,

Gelet op het bericht, dd. 24 Mei ll., van Z. E. den Minister van Koloniën;

Brengt ter kennis van een ieder wien zulks aangaat, dat ter inachtneming en handhaving eener volkomen onzijdigheid gedurende den oorlog, uitgebroken tusschen de met ons bevriende Mogendheden, Spanje eenerzijds en de Vereenigde Staten van Amerika anderzijds, de volgende bepalingen zijn vastgesteld:

Art. 1.

Schepen en vaartuigen van oorlog der oorlogvoerende partijen zullen in de havens of op de reeden der kolonie worden toegelaten voor een verblijf van hoogstens 24 uren, tenzij het bepaald noodzakelijk is hun een langer verblijf toe te staan, hetzij om zich van levensmiddelen of steenkolen te voorzien, dan wel in gevallen van nood of zeegevaar.

In deze gevallen zullen zij echter moeten vertrekken, zoodra het innemen van levensmiddelen of steenkolen, hetgeen zoo mogelijk in de eerste 24 uren en anders zoo spoedig doenlijk zal moeten geschieden, heeft plaats gehad, zoodra het gevaar voorbij is, en ingeval van reparatie op zijn laatst 24 uren nadat die bewerkstelligd is.

Overigens zal de duur van het verblijf van hoogstens 24 uren niet mogen worden overschreden, dan alleen indien

zulks noodig is ter toepassing van het bepaalde in art. 5 dezer publicatie.

Levensmiddelen mogen worden ingenomen voor zooveel voor het onderhoud der bemanning noodzakelijk is, terwijl de voorraad steenkolen niet verder mag worden aangevuld, dat noodig is om de naastbijgelegen haven van het land waartoe het schip of vaartuig behoort of van een zijner bondgenooten in den oorlog te bereiken.

Een zelfde schip mag niet wederom van steenkolen voorzien worden, dan nadat ten minste drie maanden na een vroegere aanvulling verstreken zijn, tenzij bijzondere vergunning daartoe verleend worde.

Art. 2.

Kapers worden in de haven en op de reeden der kolonie niet toegelaten, uitgezonderd in de gevallen van zeeramp, zeegevaar of gebrek aan levensmiddelen.

Zij zullen zich zoodra de reden waarvoor zij zijn toegelaten, heeft opgehouden te bestaan, onmiddellijk moeten verwijderen.

Zij mogen niet meer proviand innemen, dan noodig om de naastbijgelegen haven van het land, waartoe het schip behoort, of van een zijner bondgenooten in den oorlog te kunnen bereiken en niet meer steenkolen dan noodig zijn om 24 uren in hun behoefte te voorzien, bij een maximun vaart van 10 Engelsche mijlen per uur.

Binnen drie maanden zullen zij niet opnieuw van steenkolen mogen worden voorzien.

Art. 3.

Oorlogsschepen of kapers van de oorlogvoerende partijen mogen met prijzen in de havens of op de reeden der kolonie niet binnenkomen, uitgezonderd ingeval van zeeramp of gebrek aan levensmiddelen.

Zij zullen zich, zoodra de reden waarom zij zijn toegelaten, heeft opgehouden te bestaan, onmiddellijk moeten verwijderen.

Zij mogen niet meer levensmiddelen innemen dan noodig is, om de naastbijgelegen haven van het land waartoe het schip behoort of van een zijner bondgenooten in den oorlog te kunnen bereiken.

Steenkolen mogen hun, zoolang zij in bezit van prijzen zijn, niet worden verstrekt.

Zoeken oorlogsschepen, door den vijand gejaagd wordende, een toevlucht binnen het grondgebied der kolonie, dan moeten de prijzen worden vrijgegeven.

Art. 4.

De verkoop, de ruiling en de wegschenking van prijzen of van voorwerpen daarvan afkomstig, alsmede van buitgemaakte goederen, zijn in de havens, op de reeden en in de territoriale wateren der kolonie verboden.

Art. 5.

Schepen en vaartuigen van oorlog, die ingevolge de artt. 1, 2 en 3 zijn toegelaten, mogen in de haven en op de reeden der kolonie niet langer vertoeven dan daarbij is aangegeven.

Indien echter oorlogs- of andere schepen en vaartuigen van de wederzijdsche oorlogvoerende partijen zich gelijktijdig in dezelfde haven of op dezelfde reede van de kolonie bevinden, zal er een tijdruimte van minstens 24 uren moeten verloopen tusschen het vertrek van een schip of van schepen, van een vaartuig of van vaartuigen, eener partij en het opvolgend vertrek van een schip of van schepen, van een vaartuig of van vaartuigen der andere partij.

Deze tijdruimte zal naar omstandigheden kunnen worden verlengd.

Art. 6.

De bemanning van schepen of vaartuigen der oorlogvoerende partijen mag niet dan ongewapend aan den wal komen — officieren en onderofficieren zijn hiervan uitgezonderd, voor zoover den sabel of den ponjaard betreft, die tot hunne uniform behoort, — en de sloepen mogen ook niets anders dan ongewapend varen.

Indien gewenscht wordt bij begrafenisplechtigheden aan den wal, van dit verbod af te wijken, moet de vergunning daartoe verkregen zijn van den Gouverneur.

Willemstad, 17n. Juni, 1898.

De Gouverneur voornoemd,
BARGE.